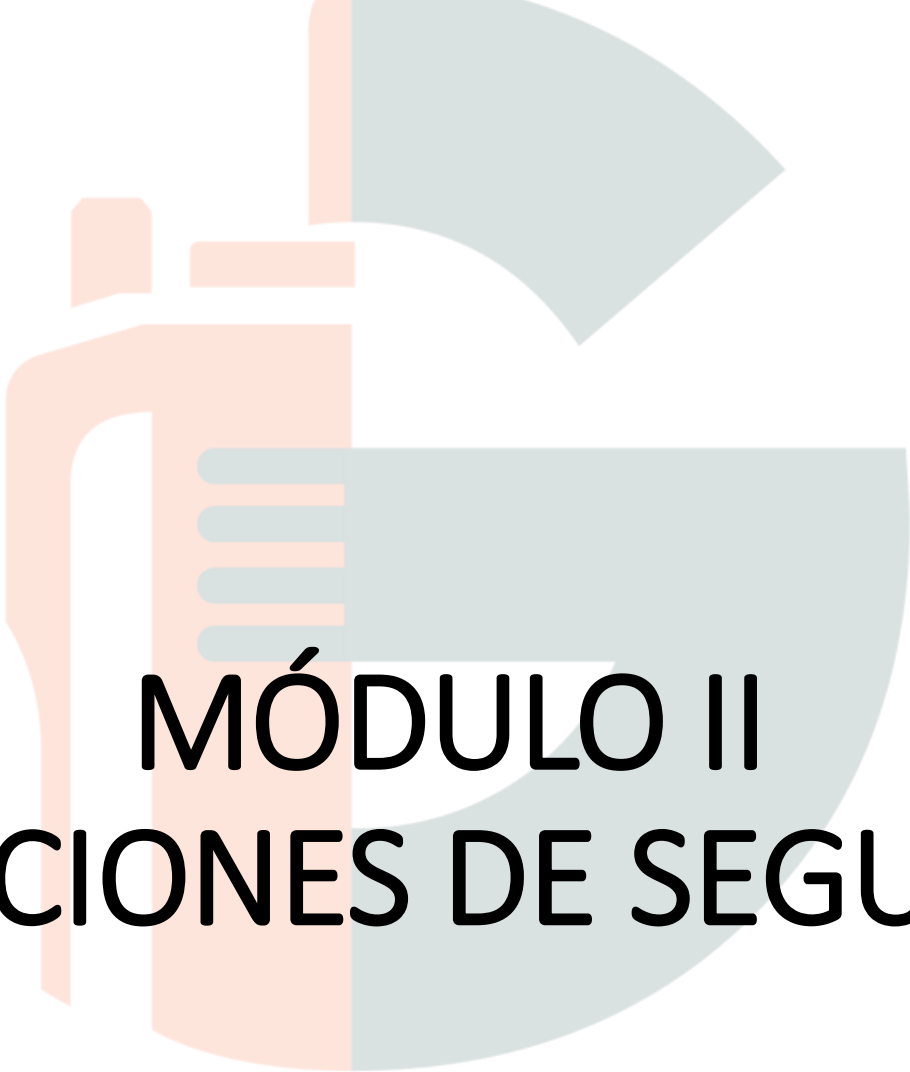


A stylized logo featuring a peach-colored silhouette of a person holding a large, light blue shield. The person is facing right, and the shield is positioned in front of their chest.

MÓDULO II

OPERACIONES DE SEGURIDAD

IRON GUARDS

C E N T R O D E F O R M A C I Ó N

UNIDAD I

GENERALIDADES DE LAS OPERACIONES DE SEGURIDAD MÓVIL

Seguridad Móvil: Es el servicio de seguridad que se presta utilizando personal, material y equipo móvil, con el objeto de brindar protección a personas, bienes y valores en sus desplazamientos.

Seguridad Protectiva.- Es el servicio de seguridad que se presta por parte de las compañías de seguridad privada, con personal capacitado en acompañamientos o movilización, para la defensa y protección de personalidades.

Seguridad en Transporte de Fondos y Valores.- Es el servicio que las compañías de seguridad especializadas lo prestan con vehículos blindados, armamento y equipo adecuado en transporte de valores, sea por vía terrestre, marítima o aérea.

- **Seguridad en Custodia de Carga Crítica.-** Es el servicio prestado por las compañías de seguridad con personal capacitado en custodia de carga crítica para transporte de bienes, mercadería y otros artículos que requieran protección y se lo puede proporcionar con personal en cabina y/o con vehículo de apoyo armado.
- **Protección de personas importantes (PMI o VIP)** Se trata de proteger y salvaguardar la vida e integridad física del protegido, su misión es la protección a la vida como derecho fundamental. Para cumplir la actividad de protector de personas importantes se debe estar preparado física y psicológicamente para afrontar situaciones adversas. Es importante que sepa como tomar decisiones y asuma bien sus responsabilidades.
- **Traslado de valores** El transporte de valores es una actividad del sector financiero, entendida como el desplazamiento de especies monetarias y valores de un lugar a otro en un vehículo blindado que brinde protección a sus tripulantes y la carga, esta actividad utiliza una determinada infraestructura que incluye: una compañía de seguridad legalmente constituida, guardias acreditados, flota de vehículos blindados, transportadores de especies monetarias y valores autorizados por el Ministerio de Gobierno y el armamento autorizado por el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.



Es importante conocer que:

1. VIP son siglas que significa “Persona muy importante” (PMI)
2. Un PMI se refiere a un personaje de la política, empresas, la farándula u otros.
3. Un PMI es propenso a ser vulnerable justamente por ser un personaje público. Por tanto, la planificación en la anticipación y la respuesta son indispensables.
4. Se debe reconocer que hay 2 tipos de violencia: física (uso de armas u otros) y psicológica (insultos, injurias etc.)
5. Es necesario que el protector de personas sepa cómo asegurar el perímetro del PMI y sepa las rutas de evacuación para guiar al PMI.
6. El guardia protector del PMI debe entender que no debe ser un héroe de película.

UNIDAD II

PERFILES DELICTIVOS EN OPERACIONES DE SEGURIDAD MÓVIL



El secuestro

- El secuestro constituye una violación a los derechos humanos, que atenta contra la libertad, integridad y tranquilidad de las familias víctimas del delito.
- El secuestro es el acto por el que se priva de libertad de forma ilegal a una persona o grupo de personas, normalmente durante un tiempo determinado y con el objetivo de conseguir un rescate u obtener cualquier tipo de rédito político o mediático para su puesta en libertad.

Tipos de Secuestros

- **El Secuestro Extorsivo.**- Es el tipo de secuestro que se caracteriza por sustraer, retener u ocultar a una persona, con el fin de exigir por su libertad réditos económicos, publicitarios o de carácter político.
- **El Secuestro Simple.**- Es aquél en el que se arrebatada, sustrae, retiene u oculta a una persona con fines o propósitos diferentes a la exigencia de un rescate. Esta modalidad arroja a su vez el rapto y tiene como particularidad problemas de índole familiar, persona, venganza e incluso trastornos mentales.
- **El Secuestro Express.**- Es aquel tipo de secuestro en donde se retiene a la víctima por periodos de tiempo cortos y la finalidad única es sacarle todo el efectivo, artículos personales y retirar de las tarjetas de crédito o débito la mayor cantidad de dinero posible

Modalidades de Secuestros

- **Secuestro Profesional.**- Es aquél que se lleva a cabo por grupos entrenados y bien organizados. Se trabaja bajo un plan diseñado. La víctima igualmente ha sido bien seleccionada por reunir ciertos factores. Estos casos se presentan en áreas urbanas y semiurbanas, aun cuando la víctima pueda ser trasladada de inmediato a una zona rural.
- **Secuestro Improvisado.**- Se realiza por delincuentes sin experiencia y sin mucha educación, poco organizados, quienes llevados por la ambición e ignorancia creen que las acciones son fáciles para el logro de sus objetivos. Los criminales de esta categoría son muy variados y se encuentran desde campesinos a menores de edad. El Secuestro Express es el ejemplo claro.
- **Secuestro de Aviones.**- En esta modalidad delictiva se expone al peligro a un número mayor de personas. Su ejecución siempre ha estado bajo la autoría de grupos extremistas, que con sus acciones han puesto al mundo a la expectativa.
- **Auto secuestro.**- Es aquél en el que un individuo pide cierta cantidad de dinero por su propio rescate, en complicidad con allegados.
- **Traspaso de Víctima.**- Otra característica nueva es la aparición de grupos especializados en ejecutar el secuestro, que traspasan a la víctima a un grupo de mayor infraestructura.

Motivaciones del Secuestro

- **Motivaciones Políticas.**- Grupos extremistas o terroristas motivados por convicciones o reivindicaciones ideológicas o políticas que desean alcanzar notoriedad y protagonismo en sociedades, generalmente, convulsionadas por la violencia social.
- **Motivaciones Religiosas.**- Grupos fundamentalistas y fanáticos religiosos que, a cuenta de y principios religiosos.
- **Motivaciones Económicas.**- Son los más comunes. El fácil acceso a fuertes cantidades de dinero, motivan a los delincuentes comunes o a bandas organizadas a planificar y ejecutar el delito. Hoy la "industria del secuestro", ha llegado a instancias tales que se han dado casos en donde se han creado verdaderas empresas donde trabajan tres grupos: los que secuestran, los que mantienen al secuestrado y lo ponen al remate del mejor postor y los que, comprado el secuestrado, negocian con sus familiares.
- **Motivaciones Personales.**- Delitos cometidos por particulares, quienes guiados principalmente por la rivalidad, por asuntos pasionales, resentimientos, ajustes de cuentas, problemas económicos, etc., llevan a cabo secuestros para causar daño psicológico o emocional, antes que obtener réditos económicos.

El sicariato

El origen de la palabra "sicario" se remonta a la ocupación romana en Palestina. La secta judía de los "sicarios" también conocidos como "Celotas" fueron los primeros en utilizarlo durante la ocupación romana a Palestina, el Sicarii era la persona que escondía un puñal llamado "sica" entre sus ropas y apuñalaba a romanos o simpatizantes de los mismos durante las asambleas públicas.



Definición de Sicario:

Se entiende por Sicario, al asesino que mata por encargo, a cambio de una compensación económica. En el delito del Sicariato es muy complicado establecer la relación que tiene la víctima con el victimario. Si la policía no encuentra al sicario, no puede establecer relación entre la víctima y quién lo manda a matar, por lo tanto, el crimen quedará en la impunidad.

Es difícil establecer la figura criminal de Sicariato; para determinarlo debe existir una autoría intelectual, es decir quién contrata a alguien para matar a otro. Es difícil hacer el nexo, la mayoría de los casos son por venganza, pasionales, robos o problemas domésticos.

Generalidades sobre el Sicariato:

Debido a que los sicarios tienen un trabajo muy arriesgado, suelen trabajar solos. Aquellos que disponen de sus servicios solo los llaman cuando tienen que darles un blanco a eliminar y siempre usan un léxico muy diferente que solo ellos entienden para evitar que alguien ajeno a la conversación los entienda. Los "SICARIOS PROFESIONALES" evitan incluso ser visto por sus clientes, como método de prevención ante cualquier chantaje o traición por parte de quien le fuera a pagar.

Perfiles delictivos en operaciones de transporte de valores

El transporte de especies monetarias y valores comprende de manera general, el empleo de medios terrestres, marítimos, fluviales y aéreos para el traslado de un bien valorado o producto desde un punto a uno o varios destinos; para efectos de estudio, nos centraremos en el transporte efectuado por vías terrestres ya que este tipo de transporte es un blanco apetecido por bandas delincuenciales organizadas o comunes, y en ocasiones por parte de personal interno.



La seguridad del transporte de especies monetarias y valores es vital para la economía del país. Las millonarias pérdidas atribuibles a la inseguridad en el transporte tienen efectos nocivos en la industria y el comercio debido a la imposibilidad de cumplir con las entregas y a la competencia o mercado negro, resultante de la oferta de las mercancías robadas.



- Es necesario como punto de partida, el establecer sistemas de inventario correctos, así como el seguimiento de todo el proceso del valorado/producto, desde que sale del punto de origen hasta su destino final. Si un sistema de control adecuado no ha sido establecido, cualquiera puede robar: los tripulantes, los conductores, el bodeguero.
- Debe existir un control documental del proceso con una numeración consecutiva de documentos de despacho/entrega, firmas de responsabilidad y estado de sellos físicos; el control de documentos es tan importante como la verificación del bien o conteo del efectivo.
- Todo despacho o embarque debe ser controlado por medio de verificaciones de producto y documentación, de forma tal que en cada punto del proceso debe existir una firma de responsabilidad, siendo altamente deseable el contar con sistemas tecnológicos de respaldo en el proceso.

- Cada ente involucrado en el proceso debe trabajar por separado, enfocado en su responsabilidad dentro del mismo, con esto se puede evitar la confabulación entre los actores de la cadena de control, con el fin de romper el proceso y posibilitar el delito.
- Se debe entender de forma clara que principalmente los valores (dinero contante y sonante), las mercancías o productos de fácil manipulación y venta, son blanco apetecido de la delincuencia y que la misma actuará en base a información recopilada y en los puntos más vulnerables del traslado, dentro o preferiblemente fuera de las ciudades, en carreteras y/o aéreas que les permitan una rápida y efectiva neutralización de sus custodios, la sustracción del bien y escape, generando para ellos el menor riesgo de detección posible.
- Las intenciones pueden ser varias, la principal el ingreso fácil de dinero en efectivo o por la venta de la mercadería o bienes sustraídos, no pudiéndose descartar el accionar delictivo con el fin de generar un atentado a una operación específica al sustraerse equipos necesarios para una operación crítica que por más pequeños que sean, su valor es sumamente alto o su reposición demorada.
- Los controles deben iniciar desde la selección del personal, ya que en muchas ocasiones se presenta el ingreso de delincuentes a la organización con el fin de levantar la información necesaria para efectuar sustracciones y robos en menor o mayor escala.
- La selección del personal de seguridad debe estar basada en conceptos de honestidad, lealtad e integridad por medio de pruebas psicológicas y técnicas poligráficas de preempleo y rutina, con el fin de evitar las tentaciones que pueden presentarse en el día a día del transporte de valores o carga crítica; de igual manera debe mantenerse un entrenamiento constante

Las interceptaciones en las carreteras es la táctica favorita de los grupos delictivos para realizar sus actividades ilegales, considerando:

- El botín es elevado
- Pueden escoger el lugar y el momento adecuado para proceder al asalto
- Facilidad de observación generando mínimas sospechas para adelantar su planificación
- Sorpresa en la acción.

Los mismos parámetros se aplican al accionar delictivo en áreas urbanas, bajo la premisa de que un vehículo parado es un blanco fácil, los momentos de entrega/recepción de valores son los momentos más críticos en transporte de valorados, durante los mismos existe la vulnerabilidad latente de que el personal de tripulaciones descuide la alerta y vigilancia aprovechándose la amenaza para cometer el delito.

Asalto

Preste especial atención a las condiciones abajo detalladas a fin de estar alerta ante posibilidades de ataque al camión blindado:

- Cuando el camión esté ocupado solo por el conductor, ya que el resto de la tripulación está ejecutando la misión de entregar o recibir valores.
- Cuando terceras personas causan un accidente de forma premeditada para lograr que los miembros o la mayoría de la tripulación salgan del camión blindado.
- Cuando personas vistiendo uniformes de personal perteneciente a autoridades y/o agencias gubernamentales de seguridad pública, inclusive exhibiendo vehículos supuestamente pertenecientes a esas instituciones.

- **Personas sospechosas**

Al observar automóviles sospechosos a su alrededor usted debe informar inmediatamente a la base de la compañía de seguridad. No tome acción de detenerlos o interrogarlos. En caso de que el portavalor y el escolta se encuentren dentro del establecimiento del cliente realizando una entrega o recogida, el conductor debe tocar la bocina para indicarles de la situación sospechosa.

Si un miembro de la tripulación es seguido cuando se acerca al camión por algún sospechoso, inmediatamente toque la bocina o active la sirena.

- **Contacto con la prensa**

Si ocurriera un asalto u otras acciones de igual trascendencia, las tripulaciones no podrán ofrecer declaración alguna sobre el hecho. En todo caso referirán a los miembros de la prensa a las oficinas administrativas de la compañía de seguridad

En Operaciones de Custodia de Carga Crítica

- **Asalto y robo en ruta**

La principal amenaza que enfrentan las operaciones de custodia de carga crítica son los asaltos en carretera por parte de bandas organizadas y especializadas en este tipo de delito.

- **Modus Operandi de los Asaltantes de Ruta**

- Obtienen información de la carga que se transporta
- Identifican las rutas y definen lugares para emboscada y asalto
- Tienen informantes entre los despachadores de bodegas, guardias de seguridad física o entre los mismos conductores o ayudantes.
- Establecen puntos de visualización en ruta para confirmar avances de los camiones.
- Los lugares del asalto son siempre alejados de los centros poblados, oscuros y con poca presencia de policía. Buscan caminos de segundo orden para escapar
- Operan mínimo en tres vehículos
- Estas bandas son integradas con un mínimo de 15 personas

- Ubican personas con motos a cierta distancia del lugar del asalto para que les alerten sobre la presencia policial.
- Siempre tratan de neutralizar al personal de custodia y a los conductores de los camiones de carga
- Toman el control del camión y lo introducen en guarda rayas o caminos vecinales.
- Traspasan la mercadería robada hacia otros vehículos, normalmente más pequeños para que sea más rápida la fuga.
- Amarran y amordazan a los conductores.
- Hacen tiros de advertencia para amedrentar a los conductores
- Pueden disparar a las llantas para neutralizar y controlar el vehículo de carga.
- Normalmente su intención no es matar a personas solo el robo de la mercadería o carga.
- Una vez que ejecutan el robo de desarticula y toman direcciones diferentes para evitar la persecución.

Asalto y robo en zonas de descanso

Otra de las modalidades delictivas a las cuales se enfrentan las operaciones de custodia de carga crítica en ruta es el robo de carga mientras los camiones permanecen paralizados en zonas de descanso.

Modus Operandi de los Robos a Camiones de Carga en Zonas de Descanso

- Los delincuentes ubican los vehículos de carga estacionados que no tienen ningún tipo de seguridad.
- Confirman que el conductor esté dormido o los custodios distraídos o alejados del sector donde descansan los camiones.
- Con sigilo violan las seguridades del camión y sustraen la carga Con frecuencia suelen utilizar distractores para los conductores como mujeres para entretenerlo mientras roban.
- En estos casos los robos son menores por cuanto no disponen de otros vehículos.
- Son bandas de delincuentes pequeñas y poco organizadas.
- No hay planificación, solo se ubican en los sectores de descanso de los camiones y esperan al descuido de los conductores y la seguridad.

Vulnerabilidades en la custodia de carga crítica en ruta

En las Operaciones de Custodia de Carga Crítica en Ruta, se presentan condiciones de vulnerabilidad que son deficiencias, debilidades o incapacidades propias de los esquemas de protección.

- Exceso de Confianza por parte de los Custodios
- Los Custodios se duermen en el vehículo de Patrulla
- El conductor de la patrulla se duerme por cansancio, generando accidentes de tránsito.
- Falta de coordinación y colaboración por parte de los Conductores
- Exceso de velocidad que genera peligro de accidentes de tránsito.
- Los conductores paran en lugares no autorizados
- Los conductores llevan o recogen en el camión a personas extrañas o ajenas a la operación.
- Los vehículos de carga se dañan por falta de mantenimiento
- Se bajan las llantas de un camión y todos tienen que parar, lo que retrasa la operación.
- Los sistemas de comunicación no tienen total cobertura en la ruta, por lo que en caso de emergencia no podrían comunicarse para pedir auxilio.
- Falta de preparación y entrenamiento de los custodios
- Impericia e imprudencia al conducir por parte de los choferes de los camiones.

UNIDAD III

VIGILANCIA Y CONTRAVIGILANCIA

El guardia de seguridad móvil debe estar preparado para ejecutar técnicas de vigilancia y contra vigilancia durante las operaciones de protección

Definición de Vigilancia

Consiste en mantener bajo observación a personas, objetos o lugares, para obtener información con un propósito garantizar la seguridad del activo que se protege, así como identificar condiciones de riesgos y amenazas que podrían afectar a nuestra operación de protección

Elementos de la Vigilancia

El Vigilante.- Es la persona que ejerce la vigilancia.

El Vigilar.- Es el acto o aplicación de la técnica de la vigilancia.

El Objetivo.- Es la persona, objeto o cosa, que está sujeta a vigilancia.

Importancia de la Vigilancia

La vigilancia es una antigua manera de obtener datos, con el objeto de conocer hasta donde sea posible, las actividades de potenciales amenazas para la seguridad de nuestro protegido, esta técnica sirve para:

- Proteger a las personas.
- Obtener pruebas o evidencias de un delito.
- Determinar actividades sospechosas
- Descubrir la identidad de potenciales agresores

La Contravigilancia es una técnica que consiste en que un guardia de seguridad, que sea objeto de vigilancia por parte de potenciales agresores, adopte una serie de acciones a fin de poner al descubierto una vigilancia. Hay que tener en cuenta que los criminales de profesión actúan siempre conscientes de que están siendo vigilados. Los sujetos cuando se percatan que los vigilan, reaccionan de diferentes modos contra el vigilante; así tenemos:

- Lo más grave, atentar contra su integridad física.
- Amenazarlo, acosarlo o denunciarlo por hostigamiento ante un policía.
- Actúan normalmente al preferir un vigilante conocido antes que desconocido.

Tácticas de Contravigilancia

En Vigilancia Fija

- El sujeto observa abiertamente los alrededores y simula haberse percatado de la vigilancia, a fin de provocar que los vigilantes se pongan en evidencia.
- Aparenta esperar a alguien en la puerta de ingreso a fin de verificar, si es observado.
- Mientras el sujeto actúa con naturalidad, la campana se encarga de descubrir la vigilancia, apostando gente de contra observación en los puntos estratégicos de la zona bajo vigilancia o efectuando indagaciones entre el vecindario, sobre personas extrañas que hayan visto últimamente por los alrededores.

En Vigilancia a Pie:

- El sujeto se para repentinamente y aparenta amarrarse los zapatos.
- El sujeto al doblar la esquina se para repentinamente.
- Arroja un papel y se vuelve para ver si alguien lo recoge.
- Camina mirando las vitrinas y observa por el reflejo de las lunas.
- retrocede una o más veces para ver quien hace lo mismo.
- Entra en una calle sin salida.
- Camina por calles desoladas y mira hacia atrás.
- Sube y baja de un vehículo público.
- Utiliza varios transportes, cambiando de uno a otro.
- El sujeto repentinamente puede interceptar al vigilante para inquirirle sobre la razón de su presencia en dicho lugar.

En la Vigilancia con Automóvil:

- El sujeto infringe el reglamento de tránsito, es decir, se pasa la luz roja o va en sentido contrario al tráfico, para ver quien lo sigue.
- Avanza a una velocidad excesiva o muy lentamente, o alternativamente las dos cosas.
- Se detiene de un momento a otro.
- Vira repentinamente en “U”
- Da vuelta en una manzana.
- Desaparece después de una subida y luego espera al que lo sigue.

Análisis de rutas en operaciones de Protección VIP

Reconocimientos de Rutas y Escenarios:

El reconocimiento de las rutas por donde se van a realizar los desplazamientos es una tarea clave en las operaciones, especialmente cuando se tiene sospecha o información de escenarios, personas o actividades hostiles para el V.I.P, durante el itinerario y que podrían poner en riesgo su vida.



Criterios al seleccionar rutas de desplazamiento:

Es precisamente en los desplazamientos donde existe mayor vulnerabilidad, por lo que se considera tomar en cuenta los siguientes aspectos:

- En la elección de las rutas deberán considerarse vías que presenten las mínimas posibilidades de acción de la amenaza.
- La elección de las rutas de desplazamiento se debe basar en rutas con la menor cantidad posible de puntos críticos.
- Las rutas deberán facilitar acciones de evacuación, retirada y rescate.
- Escoger rutas anchas que permitan un movimiento rápido y fluido, pocos semáforos y obstáculos.
- La posibilidad de pasar lo más rápido posible desde las rutas principales hacia las rutas secundarias.
- Considerar que las rutas más cortas no siempre serán las rutas más seguras. No siempre utilizar las rutas cortas o más directas, es aconsejable y oportuno variar rutas, patrón de horas de llegada y salida.
- El tiempo requerido para el desplazamiento, en función de la urgencia del desplazamiento que tiene el protegido.
- Evitar las calles solitarias, vías estrechas, curvas muy cerradas y difíciles, pendientes, puentes estrechos, cruces muy demorados, sectores de construcciones, desvíos u obstáculos.
- Tener en cuenta las avenidas rápidas, con bastante tránsito por lo general son más seguras y poseen muchos carriles lo que le brinda mayor maniobrabilidad.
- Toda ruta después de las 9 p.m. se torna peligrosa, se debe tener mucha más precaución

Reconocimiento de las Rutas

Para realizar un reconocimiento de rutas es importante llevar un plano o mapa del sector donde se va a realizar la operación. Se deben tomar en cuenta los siguientes aspectos:

- Tránsito normal de vehículos, sin embotellamiento ni congestionamientos
- Rutas sin muchas curvas cerradas o ciegas (Punto Crítico)
- Que la ruta pase por lugares protegidos, policía, ejército, gobierno.
- Que exista población simpatizante en la ruta
- Ruta iluminada durante la noche.
- Registrar las direcciones detalladamente, empezando desde el sitio de origen, hasta el sitio de destino.
- Número de cruces que va a atravesar.
- Carros parqueados o abandonados.
- Recolectores de basura ubicados en la ruta.
- Número de puentes por los que hay que pasar, longitud, capacidad, ancho.
- Parques o bosques, arboledas en la ruta.
- Ubicación de Puntos Seguros o sitio donde se pueda conducir a la persona protegida en busca de refugio en caso de peligro.
- Ubicación de clínicas y hospitales en caso de que la persona sea herida para que reciba atención inmediata.
- Sitios estratégicos de la ruta alterna que lo lleve al mismo destino o rutas de escape en caso de atentados.
- Ubicar casas, lotes desocupados o abandonados.

Análisis de rutas en operaciones de transporte de valores

Análisis de riesgos en la ruta

El objetivo de este análisis es minimizar el riesgo de asalto armado durante los movimientos de especies monetarias y valores; para ello los medios de comunicación disponibles deben ser óptimos: Radios bases y portátiles de comunicación radial, teléfonos celulares con cobertura permanente, teléfonos satelitales, equipos de rastreo vehicular con botones de pánico, etc.

El primer paso es efectuar la consolidación y análisis de la información operacional elaborando de manera inicial el mapa consolidado de rutas en donde establecerá las rutas principales y alternas codificando las mismas con un nominativo, se identificará de igual manera con círculo de colores los puntos críticos de paso obligado, los puntos críticos se definen de acuerdo a ventajas en el terreno para los delincuentes, Ej.: obstáculos (semáforos, redondeles, etc.), áreas de observación, áreas de cierre (ventaja para emboscadas), demora (ancho, condición de la vía, flujo vehicular) y vías de escape

El segundo paso es actualizar la información de manera periódica por medio de levantamientos directos o con la asistencia del personal operativo; con dicha información se actualizará de forma constante el mapa consolidado de rutas, la hoja de operaciones, respuestas a emergencias y directorio de contactos de emergencia.

Evaluación de los Riesgos

Con la información previa recopilada se deberá generar el correspondiente análisis por cada riesgo identificado: Asaltos, daños mecánicos en rutas, emergencias médicas en rutas, accidentes, etc.; estableciéndose la matriz de riesgo respectiva en cuanto al impacto y probabilidad manejando los conceptos de vulnerabilidad y amenaza, estableciendo los planes de respuesta respectivo a cada evento analizado.



Análisis de rutas en operaciones de custodia de carga crítica

El análisis y conocimiento de la ruta es clave en las operaciones de custodia de carga crítica en ruta, por cuanto este es el escenario donde se producen la mayor cantidad de asaltos y robos de mercadería.



IRO

ARDS

C E N T R O D E F O R M A C I Ó N

Factores a Considerar en las Rutas

Los Custodios deben considerar los siguientes aspectos durante el desplazamiento por las diferentes rutas del país:

- Distancias
- Tiempo promedio hasta llegar al destino
- Principales ciudades o poblaciones que pasarán
- Puntos de descanso
- Puntos críticos en la ruta
- Áreas para abastecimiento de combustible
- Áreas para descanso y sueño
- Ubicación de las unidades de Policía en la ruta
- Puntos de control de tránsito
- Ambulancias en la ruta
- Áreas o punto de comida, baños y demás abastecimientos
- Características de la carretera: (1 vía, dos carriles, curvas, etc.)
- Señalética vertical y horizontal en las vías
- Iluminación en la vía
- Climas o microclimas
- Tramos dañados o en reparación de la ruta